No. 2270 Zaterdag 9 Juli 1927. 44ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor elken regel meer 10 cts.

De Koninklijke in 1926.

Een Goed Jaar — Vertrouwen in de Toekomst.

I.

De algemeene Marktsituatie

Aan het verslag der Koninklijke Nederlandsche Maatschappij tot Exploitatie van Petroleumbronnen in Nederlandsch-Indië over het jaar 1926, ontleenen wij het volgende:

Toenemend gebruik van olieproducten.

Wij begonnen, aldus de directie, ons vorig jaarverslag met de aandacht te vestigen op het groote belang van de verschillende aardolieproducten voor het tegenwoordig economisch leven. In aansluiting daarop kunnen wij thans mededeelen, dat de toen geschetste beteekenis van de plaats die aardolie in de wereld inneemt, geenszins verminderd* is, doch integendeel wederom is toegenomen.

In landen, die zich gezond ontwikkelen, is thans de automobiel zeker geen luxe voorwerp meer, doch een noodzakelijkheid voor het maatschappelijk leven.

Het gevolg daarvan is geweest een toeneming van het aantal automobielen, in gebruik in verschillende landen ter wereld; zelfs in de Vereenigde Staten, waar het aantal automobielen reeds zoo uitermate groot is, is de hoeveelheid gestegen met ongeveer 10 pct. Het totaal aantal automobielen, inclusief vracht-auto's bedraagt daar thans ongeveer 22 millioen, terwijl het totaal aantal motorvoertuigen in de geheele wereld slechts op 27 millioen te schatten is. Terwijl de Vereen. Staten met hun ca. 110 millioen inwoners 22 millioen motorvoertuigen gebruiken, gebruikt het overige deel van de wereld er slechts 5 millioen.

Het luchtverkeer ontwikkelt zich meer en meer en de toekomst van dit verkeer is zoodanig dat het na niet langen tijd een zeer groot verbruiker van olie-producten zal zijn.

De omzet van stookolie in 1926 werd zeer sterk bevorderd door de langdurige kolenstaking in Engeland.

Het steeds toenemend aantal schepen voorzien van dieselmotoren doet het verbruik van diesel-motor-fuel voortdurend stijgen.

Ook het aantal inwendige-verbrandingsmotoren voor het gebruik te land, zoowel voor kleine als groote installaties, neemt steeds toe.

Het gebruik van automobielen in grooten getale, eischt het bestaan van daarvoor geschikte wegen. De strijd over de vraag, welke de beste motorwegen zijn, is langzamerhand wel beslist ten voordeele van asphaltwegen.

De toeneming van het asphaltverbruik is dan ook zeer opvallend en zou nog veel sneller geschieden, indien niet in vele gevallen de bouwers van de wegen plaatselijke of landelijke besturen waren. die veelal met geldgebrek te kampen hebben.

Ook de productie neemt toe.

De toenemende behoefte aan aardolie-producten kon ruimschoots bevredigd worden. Het jaar 1926 slaat, wat de wereldproductie van aardolie aangaat, alle vorige jaren. In 1926 werd ca, 155.721.000 kg.-ton ruwe olie geproduceerd, wat, vergeleken met het vorig jaar, dat zelf een record-jaar was, een toeneming met ca. 1.9 pct. beteekent. Van de landen, welke tot deze productie hebben bijgedragen, behooren in de eerste plaats te worden genoemd de Vereenigde Staten van Noord-Amerika; de productie steeg daar van ruim 108.000,000 ton (in 1925) tot 109.637.000 ton (in 1926).

Daarnaast vermeerderde de productie van Venezuela met 78 pct. tot 5.327.000 ton.

Mexico, nog steeds na de Vereenigde Staten de belangrijkste petroleumproducent, bracht in 1926 weer minder op dan in het vorige jaar. De productie, reeds teruggeloopen van 21.7 millioen ton in 1924 tot 17.8 millioen in 1925, daalde in 1926 met 21½ pct. tot 12.9 millioen ton. De heerschende groote onzekerheid ten aanzien van de petroleumwetgeving in Mexico is zeker mede aansprakelijk voor dezen achteruitgang.

In tegenstelling met Venezuela geeft Mexico een duidelijk voorbeeld, hoe onverstandige wetgeving een bloeiende industrie, met alle daaraan voor het land verbonden voordeelen, kan terneer drukken.

De productie van Rusland bedroeg in 1926 volgens Soviet-propaganda publicaties ca. 8.900.000 ton, tegenover ca. 6.675.000 ton in 1925.

Hoewel volgens die bekendmakingen de productie in Rusland eene toeneming vertoont, zijn volgens de berichten, die wij daarover ontvangen hebben, de toestanden in de Russische centra verre van bemoedigend. De productie in Bakoe is gedaald van 402.900.000 poed in 1917 tot 365.336.000 poed in 1926. De Staatsorganisatie, die de olie-industrie in Rusland in handen heeft, lijdt aan een voortdurend gebrek aan kapitaal.

Het gevolg hiervan is dat de kwaliteit van de producten, door de Soviets geleverd, zeer sterk is achteruitgegaan.

Met betrekking tot de confiscatie der verschillende olievelden, is de toestand dezelfde gebleven. Tot dusver heeft de Soviet-regeering geene neiging getoond tot verleening van eenige schadevergoeding. Integendeel, officieuze pogingen zijn gedaan, door voorspiegeling van mogelijke winsten, om het publiek te bewegen opnieuw geld te steken in geconfisqueerde olie-terreinen.

Intusschen begint het Russische Gouvernement meer en meer het logische gevolg van zijn handelwijze te ondervinden. Het is natuurlijk voor die regeering van het grootste belang over de noodige credieten te kunnen beschikken en voor die nieuwe credieten moet zij thans buitengewoon hoogen interest betalen.

Men mag er zich zelfs nog over verbazen, dat het voor de Soviet Regeering nog mogelijk is credieten te krijgen, geld dat grootendeels zoo niet direct dan indirect gebruikt wordt voor het kweeken van onrust in de landen, waaruit de credieten gekregen zijn.

Roemenië met hare productie van 3.241.000 ton toont eene vermeerdering met 39 pct.

Hoewel de productie belangrijk gestegen is, geeft zij geen juist beeld van den huidigen toestand, waarin de Roemeensche petroleumindustrie zich bevindt.

De economische toestand in Roemenië is van dien aard, dat geen enkele maatschappij, zelfs niet die met de grootste productie, een winst kan maken, evenredig aan den gepresteerden arbeid en de geloopen risico's.

Geen olieschaarschte te verwachten.

De toeneming in het gebruik van aardolieproducten behoeft voorloopig nog geen vrees te wekken, dat de wereldvoorraad van aardolie spoedig uitgeput zal raken.

De mogelijkheid om dieper olielagen te bereiken door toepassing van verbeterde technische en geologische hulpmiddelen, heeft reeds de aanwezigheid aangetoond van veel meer oliereserves.

Daarbij hebben nieuwe vindingen de industrie in staat gesteld van de gewonnen olie steeds de producten te maken, waaraan de grootste behoefte bestaat.

Voorts zal het meer en meer economisch en wetenschappelijk gebruik der olieproducten (men denke slechts aan het dieselmotorschip, waarbij tegenover het stoomschip, dat gestookt wordt met liquid fuel, eene besparing van ⅔ der fuel wordt verkregen) noodzakelijkerwijze ten gevolge hebben, dat wanneer eenmaal de olieproductie niet meer zou stijgen, de consumenten, die het beste gebruik van de olie weten te maken, de olie zullen blijven koopen, terwijl de anderen, die hun olie minder doelmatig plegen te gebruiken tot andere brandstof zullen overgaan.

Onze meening is dus, dat in afzienbaren tijd niet te verwachten is een eigenlijk tekort aan olie-producten en dat de consumptie en de productie zich zóó ten opzichte van elkaar zullen bewegen, dat er nooit sprake zal kunnen zijn van een werkelijke schaarschte.

Voor het oogenblik is er in elk geval geen sprake van een tekort aan olieproducten. In plaats daarvan is er een groote overproductie.

In het einde van 1926 en begin 1927 is door het in exploitatie brengen van eenige buitengewoon rijke terreinen in de Vereenigde Staten van Noord-Amerika — waar de productie op het oogenblik ca. 2.5 millioen barrels (ca. 370.000 ton) per dag bedraagt, tegenover ca. 1.9 millioen barrels (270.000 ton) een jaar geleden — de productie ver boven de consumptie gestegen.

De voorraden benzine zijn bovenmatig toegenomen, ten gevolge waarvan op het oogenblik ca. teveel aan benzine bestaat. Het gevolg hiervan is geweest, dat in de Vereenigde Staten de olie-industrie een groot aantal kraak-installaties heeft moeten stopzetten. Immers, benzine verkregen door eenvoudige destillatie is zóóveel goedkooper dan benzine gemaakt door toepassing van kraak-procédé's, dat in tijden van overproductie de laatstbedoelde benzine moet verdwijnen en het terrein moet laten aan eerstvermelde soort.

Benzine uit steenkool geen gevaar.

Wat de mogelijkheid betreft om benzine uit kolen te maken, hieraan behoeven wij niet meer te twijfelen; dit is technisch zeer goed mogelijk. Wij zijn steeds in nauw contact geweest met de hierbedoelde technisch-wetenschappelijke uitvinding, en zijn geldelijk daarbij betrokken, aangezien dit voor ons onder bepaalde omstandigheden van belang zou kunnen zijn.

Of deze uit kolen gewonnen benzine een concurrent van natuurlijke benzine kan worden, is een kwestie van prijs.

Het maken van natuurlijke benzine is slechts een kwestie van betrekkelijk eenvoudige destillatie. Een en ander strekt tot het laag houden van den prijs.

In den prijs daarentegen van de uit kolen gewonnen benzine zullen opgenomen moeten worden zoowel de productie-kosten der kolen als de belangrijk hoogere uitgaven, verbonden aan de toepassing der ingewikkelde procédé's voor het omzetten van kolen in benzine.

Op zichzelf moet de natuurlijke benzine in het voordeel boven synthetische benzine blijven. In die landen, waar geen buitensporige belastingen en andere economische lasten op de olie-industrie drukken, zal zij den strijd tegen het synthetisch product steeds met succes kunnen volhouden. Of benzine door kraking uit zware oliën verkregen op den duur zal kunnen concurreeren met synthetische is natuurlijk een geheel andere kwestie.

Het voorafgaande in aanmerking nemende, maken wij ons volstrekt geen zorgen en zijn wij ervan overtuigd, dat onze kerngezonde positie op geenerlei wijze door deze, technisch zeer belangwekkende uitvinding, kan worden geschokt.

De cijfers betreffende de productie van onze groep vertoonen een belangrijke toeneming.

	1925	1926
	K.G. ton	K.G. ton
Nederl.-Indië	2.999.061	2.904.911
Serawak	612.923	711.637
Egypte	178.570	171.918
Roemenië	392.944	632.202
) Corona	1.375.296	851.735
Mexico)		
) Aguila	1.036.992	1.283.761
Venezuela	1.643.588	3.122.379
Trinidad	51.350	59.638
Vereen. Staten		
(Roxana)	2.327.246	2.317.606
Ver. Staten (Shell		
Co. of California)	3.309.153	3.475.661
Argentinië	269	5.203
	13.927.392	15.536.551

De productie van Nederlandsch-Indië bleef nagenoeg op dezelfde hoogte. De productie der Ned. Ind. Aardolie Mij. (Djambi) daarentegen nam belangrijk toe; zij bedroeg in het afgeloopen jaar 29.726 kg. ton tegen 13.205 kg. ton in 1925.

De productiestaat van onze groep toont voorts een belangrijken vooruitgang voor Roemenië en Venezuela.

Den achteruitgang in Mexico heeft ook onze groep ondervonden, zooals blijkt uit het opgegeven cijfer van de Corona.

In Argentinië werd ook in het afgeloopen jaar een zeer geringe productie verkregen. Dit deel van het bedrijf van onze groep is nog in een exploratie-stadium.

Ook in 1926 bleef ons streven er op gericht, de ten dienste staande scheepsruimte gelijken tred te doen houden met de te vervoeren producten. Te dien einde hielden wij niet alleen onze eigen schepen ten volle in de vaart, doch maakten daarenboven gebruik van een aanzienlijke tonnenmaat, welke door ons gecharterd werd.

Op het einde van dit jaar had onze groep de beschikking over ca. 1.624.696 ton laadvermogen, waarvan 420.369 ton toebehoorende aan The Eagle Oil Transport Company Ltd.

Door de vloot werd in het verslagjaar ca. 12.850.000 ton lading vervoerd, met inbegrip van 2.659.000 ton vervoerd door The Eagle Oil Transport Comp. Ltd.

Wat de prijzen betreft, die wij in het afgeloopen jaar voor onze producten konden bedingen, deze bewogen zich over het algemeen op het niveau van het daaraan voorafgaand jaar. De liquid fuel prijzen werden gedurende een gedeelte van het jaar gunstig beïnvloed, voornamelijk door de kolenstaking in Engeland. Wat de benzineprijzen betreft, deze hadden te lijden van de scherpe concurrentie, die op vrijwel alle markten heerschte.

Gelukkig echter worden onze producten over de geheele wereld verkocht en kon de achteruitgang in China goedgemaakt worden door uitbreiding van onzen handel in andere deelen der wereld.

Vertrouwen in de toekomst.

In verband met het feit, dat wij door onze stijgende productie in verschillende landen in staat gesteld zijn op de meest economische wijze onze producten te distribueeren — ten gevolge waarvan onze risico's belangrijk verminderden — alsmede in verband met de omstandigheid, dat de te onzen dienste staande distributie-organisaties in, practisch gesproken, alle landen ter wereld voortdurend nog verbeterd en uitgebreid worden — zien wij de toekomst met vol vertrouwen tegemoet, ondanks de daling der prijzen, sinds het begin van 1927, als gevolg van de belangrijke overproductie.

Onze Begrooting voor 1927 in de Eerste Kamer.

Volgens het *Voorloopig Verslag* gaven verscheidene leden hun teleurstelling te kennen over de vertraagde indiening der begrooting.

Ofschoon aanvankelijk deze leden zich niet konden vereenigen met de wijze waarop de Minister de reorganisatie van de politie heeft willen oplossen, konden zij dit wel met het antwoord dat de Minister in de Tweede Kamer op gelijke bezwaren gegeven heeft.

Na de uitvoerige behandeling der begrooting in de Tweede Kamer, vonden anderen, dat er nu geen aanleiding meer bestond tot nadere bespreking.

Velen drongen aan op een meer commercieele inrichting der begrooting, door geen kapitaalsposten tusschen de andere posten te stellen.

Gezien de economische opbloei van Curaçao en toenemende belangstelling der bevolking voor de school, betreuren eenige leden dat er geklaagd wordt over niet voldoende krachten bij het openbaar onderwijs, als gevolg van de wijze waarop de salarissen geregeld zijn. Waarom niet tot verbetering der voorwaarden overgegaan?

De Minister spreekt van een urgentieprogram, dat hij met den Gouverneur bespreken zal. Is de verbetering van het onderwijs niet urgent genoeg, om het zonder voorafgaande bespreking ter hand te nemen? En is niet het meest urgente, de bij Regeeringsreglement vastgestelde volledige gelijkstelling van bijzonder met openbaar onderwijs?

De financieele toestand kan bezwaarlijk als verontschuldiging gelden, wijl de gelijkstelling bij de wet is voorgeschreven, onafhankelijk van den financieelen toestand, en ten andere wijl de Minister de verwachting uitspreekt, dat uitgaven, welke voor betaling met geleende gelden in aanmerking komen, uit de beschikbare kasmiddelen zullen kunnen worden gefinancieerd. Waarom dan nog niet overgegaan tot volledige gelijkstelling?

Eenige leden achtten de uitvoerrechten op mijnproducten en op zout, geraamd op resp. f 100,000 en f 1000 onbillijk, in verband met de winstuitkomsten dier bedrijven. Gevraagd werd hoe het staat met de ontginning van phosphorzure kalklagen.

* * *

In de *Memorie van Antwoord* verwijst de Minister naar hetgeen in de M. v. A. op V. V. der Tweede Kamer daaromtrent gezegd is. Verdere inlichtingen omtrent het vraagstuk der politie en het loodswezen kan de Minister niet verschaffen.

De Minister is 't met de leden eens

dat de inrichting van de Curaçaosche begrooting voor herziening in aanmerking komt.

Wat het onderwijs betreft, werden gelijke moeilijkheden ondervonden voor Nederlandsch Indië en Suriname. In de bezoldiging van uitgezonden hoofdonderwijzers is verbetering gebracht. Verbetering bij het onderwijs ter hand te nemen zonder voorafgaande bespreking met den Gouverneur is niet oorbaar, daar, ingevolge Art. 181 van het Reregeeringsreglement, de regeling van het onderwijs in de eerste plaats voorbehouden is aan den localen wetgever.

Of een dadelijke, volledige doorvoering der financieele gelijkstelling tot de meest urgente voorzieningen behoort, daaromtrent kan de Minister zich niet uitspreken zonder voorafgaande raadpleging van den Gouverneur en den Kolonialen Raad. De Minister is het niet eens met de leden die beweren, dat de financieele toestand van het gewest geen gewicht in de schaal zouden leggen. De bedoelde overschotten, waaruit uitgaven, die voor bestrijding met geleende gelden in aanmerking komen, zouden kunnen bestreden worden, hebben slechts een hypothetisch karakter. De onderhavige begrooting behoeft nog een bijdrage van 's Rijks schatkist.

Wat uitvoerrecht op mijnproducten betreft, zegt de Minister, dat dit feitelijk geen belasting is, maar een cyns, het aandeel van het Land in de ontgonnen bodemschatten; het uitvoerrecht op zout is een vergoeding voor de ontginning van Gouvernementszoutpannen, welke voor langeren of korteren tijd in concessie zijn afgestaan. Zij zijn niet ontstaan gedurende den oorlog, maar geregeld bij verordening van 16 Juli 1908.

De ontginning van phosphorzure kalklagen op Aruba en Klein-Curaçao is tengevolge van uitputting der voorraden gestaakt. Die op St. Barbara is in 1913 hervat en wordt onafgebroken voortgezet.

Uit 't Moederland.

Terechtwijzing.

Het optreden van ds. Lingbeek, den man der Hervormd Gereformeerde Staatspartij, bij de behandeling der begrooting van Curaçao in de Tweede Kamer, gaf het anti-revolutionnair „Friesch Dagblad" de volgende pittige opmerkingen in de pen:

Hij beweerde maar even te hebben aangetoond, dat het onderwijs door de religieuzen gegeven, in Nederland meer dan dubbel wordt vergoed en zeide: „Wil de regeering hier dat doen; wil de regeering voortgaan, hier te lande het kloosteronderwijs dubbel of driedubbel te bekostigen en hebben de Nederlandsche belastingbetalers en hun Volksvertegenwoordigers daar vrede mee, dan moet Nederland dat zelf weten."

Die zoogenaamde „dubbele bezoldiging" van het religieuzen-onderwijs bestaat hierin, dat deze als Orde-Broeders verplicht zijn door hun gelofte, sober te leven — en dus een belangrijk deel van het salaris door hen wordt afgestaan aan het klooster.

Toch voelt een ieder, hoe dit nimmer een reden kan wezen, om den Roomschen Ordebroeder een geringer salaris te geven, dan de Collega-Protestant geniet.

Het is immers ook zeer de vraag, wat de protestanten doen met het door hen genoten salaris, voorzoover dat niet noodig is voor het eigen levensonderhoud. En zoo min wij zouden dulden, dat de Overheid in het particuliere leven van den Protestant-Ambtenaar zou indringen, om na te gaan, wat hij met zijn overtollig salaris uitvoert, zoo min mogen wij ook verhinderen, dat een Roomsche Ordebroeder zijn overtollig salaris bestemt voor het doel, dat hij verkiest of levenslang verkozen heeft.

Ds. Lingbeek moest eens nagaan, waar het overtollige salaris van vele openbare onderwijzers blijft en dan den Nederlandschen belastingbetaler eens zoo theatraal vragen, „of hij en zijn volksvertegenwoordigers — waaronder de heer Lingbeek — daar vrede mee hebben?"

Het is weer de oude liberale manier van doen: Ds. Lingbeek neemt zijn toevlucht tot een soort van miskenning der gewetensvrijheid van Overheidswege en zoekt de Staatskruk voor de Hervormde Kerk om op te leunen.

Wat ons betreft: de papenhaat is onder ons geluwd, juist door de onderdrukking, die de Liberalen ons in den godsdienst-vijandigen Staat hebben aangedaan, toen zij principieel op hetzelfde standpunt stonden, dat nu de heer Lingbeek inneemt.

Flink gezegd.

Het anti-papisme vindt inderdaad in de anti-revolutionnaire gelederen sinds vele jaren reeds krachtige bestrijding.

En dit is te meer te waardeeren, wijl het nog voortdurend als stormram tegen hun partij wordt gebruikt en deze er ongetwijfeld moeilijkheid en nadeel van ondervindt.

Hare houding daartegenover getuigt van moed en van karakter.

Overdenking.

Een ramp, als nu weer een gedeelte van ons Moederland trof, doet opnieuw gevoelen de afhankelijkheid van den mensch.

Ondanks alle uitvindingen en vorderingen van techniek en wetenschap, blijft die afhankelijkheid bestaan.

Nog pas werd de vliegtocht over den Oceaan gevierd en bejubeld als een overwinning op de natuur, als de verovering der lucht door menschelijke koenheid en menschelijk vernuft.

En in de toekomst, in een naaste toekomst zelfs, ziet men veel nieuwe overwinningen, die de grootheid, de heerschappij van den mensch zullen doen uitstralen.

Is er iets, wat nog onmogelijk voor hem zal zijn, iets wat zijn zegetocht zal kunnen stuiten, iets wat zijn zelfverheffing aan banden legt?

Eén enkele catastrophe geeft het antwoord op die vragen.

In verschillende landen en werelddeelen hebben zich juist in den laatsten tijd natuurrampen voorgedaan.

Hier was het een vernielende storm, elders de niet te breidelen drang van het woest opstuwende water, weer elders de verschrikking van een aardbeving, waardoor de menschheid werd bezocht.

En hoe zwak bleek dan haar vermogen, om dat geweld te weerstaan!

Het menschelijk genie en de menschelijke kracht mogen groote dingen hebben bereikt, tegenover God's macht en opperheerschappij verschijnen zij telkens weer in al hun kleinheid en afhankelijkheid.

Het Ctr.

Koninklijke woorden.

Aan de koninklijke toespraken, kort geleden radio-telephonisch door H. M. de Koningin en H. K. H. Prinses Juliana tot ons gericht, ontleenen wij de volgende waarlijk koninklijke woorden, die waard zijn te worden vastgelegd voor nu en later, omdat wij daarin gevoelen het koninklijk christelijk hart onzer Koningin.

H. M. de Koningin zeide:

Het ook bij U levende besef, dat Nederland en de overzeesche gewesten in Amerika in liefde en leed, in streven en cultuur één moeten zijn en blijven, moge steeds dieper wortel schieten en tot voller ontwikkeling geraken.

Met U, ingezetenen van Curaçao, verheug Ik Mij in den toenemenden bloei van Uw gewest. Mijn hoop is, dat daaruit voor U allen, zoowel van de benedenwindsche als van de bovenwindsche eilanden, blijvende zegenrijke gevolgen kunnen voortkomen.

Met trots zie ik Willemstad een vooraanstaande plaats innemen in de rij der groote wereldhavens en die hoe langer hoe meer bevestigen. Nieuwe tijden brengen nieuwe eischen, nieuwe tijden brengen ook vroeger niet gedroomde middelen. Maar van alle eeuwen blijft, dat die zich geheel geven aan een zware taak in zijn overgave daaraan beloond worden met den moed om opgewekt te volharden. Het volbrengen ligt in God's hand. Geve Hij daartoe zijn zegen".

En Prinses Juliana zeide o.a. de volgende woorden, die een schoone belofte voor de toekomst inhouden:

Hoewel ik nog nimmer onze West heb aanschouwd, voel ik mij toch gelukkig tegenover dat gedeelte van ons Rijk niet meer geheel een vreemde, omdat ik door mijn studie reeds het een en ander heb geleerd van de staatsinstellingen en verhoudingen in de verschillende deelen van ons gebied in Amerika en van de vraagstukken, die de ontwikkeling daarvan beheerschen. Natuurlijk hoop ik mij zooveel mogelijk op de hoogte te blijven stellen van al hetgeen met de welvaart en den vooruitgang van West-Indië samenhangt.

Met mijn ouders bezocht ik veertien dagen geleden het Zeemanshuis te Amsterdam, alwaar wij veel West-Indische zeelieden ontmoetten en één hunner ons zeer warm toesprak. Wij waren zeer getroffen door de gevoelens die daaruit bleken.

Ik "moge eindigen met den wensch, dat nu deze mooie nieuwe communicatie mij het groote voorrecht schonk heden met U in aanraking te komen, zij ons in staat moge stellen elkander nader te treden op elk gebied des levens, waar dit noodig en mogelijk mocht zijn en dienstbaar zij aan het bevorderen der gemeenschappelijke gevoelens, die zoo velen aan deze en aan gene zijde der zeeën samen verbinden. Ik heb gezegd."

Bekendmaking.

De ondergeteekende maakt hierbij bekend dat, vanaf heden tot nadere aankondiging, de **Handelskade** *van hoek Ruyterkade tot de Amstelstraat en de* **de Ruyterkade** *van hoek Handelskade tot het de Ruyterplein voor het verkeer (te land en te water) afgesloten zijn.*

Curaçao, den 6n Juli 1927.

De wnd. Procureur-Generaal,

3—1. *C. S. GORSIRA.*

BERICHTEN

MISSIE-NIEUWS.

✠ Eerw. Zuster Maria Conrada.

Ofschoon reeds geruimen tijd lijdende, overleed Dinsdagavond half zeven nog betrekkelijk onverwacht, de Eerw. Zuster MARIA CONRADA, in het St. Martinusgesticht te Otrabanda. Met voorbeeldig geduld verdroeg zij gedurende de laatste weken de groote benauwdheden die haar 't ademhalen zoo moeilijk maakten.

Reeds geheel onthecht aan het leven, kende zij nog slechts één verlangen, vereenigd te zijn met haar God, met haar Hemelschen Bruidegom, aan Wien zij zich ruim 33 jaar geleden door de H. Professie had toegewijd. Een glimlach, die haar zelfs in den dood niet verliet, verhelderde haar gelaat, als zij aan het uur van scheiden dacht.

Geboren te Bonaire, 14 Juni 1872, nam Zr. M. CONRADA (in de wereld Mej. Wilhelmina Pieters) het religieuze kleed aan op 22 November 1891 en deed haar H. Professie op 8 December 1893. In eenvoud des harten heeft zij haar God gediend, in verschillende betrekkingen in het Weeshuis te Habay, in het St. Antoniusgesticht te Pietermaai, en gedurende een lange reeks van jaren in het St. Martinusgesticht. Als bewaarschoolzuster had zij een wonderbaren invloed op de aan haar toevertrouwde kleinen, die hingen aan Zr. CONRADA. Haar heengaan wordt door velen betreurd.

Mgr. VUYLSTEKE, geassisteerd door den Hoogeerw. Pater M. LUYCKX en den Zeereerw. Pater R. J. C. WAHLEN, deed de Respons in de kapel der Eerw. Zusters, waarna onder begeleide van de Familieleden, de Eerw. Paters en Fraters en vele particulieren haar stoffelijk overschot grafwaarts werd gebracht, te midden harer medeZusters te Habay. Moge de kroon der onsterfelijkheid haar deel zijn, voor haar zoo echt religieus, zoo verdienstvol leven.

Onze oprechte deelneming aan de geachte Familieleden der Overledene, en aan de Eerw. Zusters Franciscanessen.

R. I. P.

Raad van Bestuur.

Volgens 2 Juli telegrafisch ontvangen bericht is tot ondervoorzitter van den Raad van Bestuur benoemd, in plaats van wijlen Mr. J. B. GORSIRA, in leven Procureur Generaal alhier, de Heer H. J. TH. BOOMGAART, Gouvernementssecretaris, en tot Lid de Heer C. S. GORSIRA JPEZ. Onze gelukwenschen.

Ongeluk.

Woensdag overkwam een jongen van 12 à 14 jaar, van Coro afkomstig, een ernstig ongeluk op de Isla. Naar het schijnt wilde hij op een in beweging zijnden trolley springen, viel en kwam onder de wielen terecht. Van het eene been is letterlijk al het vleesch van de kuit afgescheurd, terwijl het andere been gebroken was. De ongelukkige jongen is naar het St. Elizabeths-gasthuis vervoerd, en nog dienzelfden nacht overleden.

Regen.

De maand Juni heeft dit jaar een uitzondering gemaakt op den algemeenen regel. Zitten we andere jaren volop in den drogen tijd, thans heeft 't allen schijn dat we midden in den regentijd verzeild geraakt zijn. Geheel Curaçao staat prachtig groen, als nooit in dezen tijd van het jaar. En blijkbaar hebben ook de andere eilanden, Bonaire en Aruba in deze hemelgave gedeeld.

De regenmeter van 't St. Thomascollege wees voor de maand Juni, 129,5 mM; die van Montagne 105 mM. Op Aruba hebben ze een regen van 25, en een van 40 mM gehad.

Te Sabaneta viel er in één week 83 m.M.

Koloniale Raad.
Zitting van 4 Juli 1927.

De Voorzitter doet mededeeling van een ingekomen stuk van den Waarn. Gouverneur, meldende dat ingevolge 's Raads verzoek aan den Minister van Koloniën telegrafische mededeeling is gegeven van het verzenden van de verschillende adressen, vastgesteld in 's Raads vergadering van 29 Juni ll.

Het ontwerp regelende het verleenen van concessies van electriciteit wordt naar de afdeelingen verwezen.

Het lid S. M. L. Maduro deelt mede dat hij om gezondheidsredenen voor eenige maanden het eiland moet verlaten. De Voorzitter wenscht den Heer Maduro een goede reis en hoopt hem over eenige maanden weer in goede gezondheid in den Raad terug te zien.

In dank ontvangen

een nieuwe tijdtafel van de *Nosa-* en *Aluminum-Line*, alsmede van de *Compañia Transatlantica*.

Staat onzer financiën.

Het eerste kwartaal van het loopende jaar geeft weer een niet onaanzienlijke vermeerdering van de opbrengst der middelen, vergeleken met die van verleden jaar en met een kwart der raming. De belastingen brachten ruim f. 60.000 meer op dan in het eerste kwartaal van 1926, terwijl de raming met ruim f. 75.000 werd overschreden. Deze vermeerdering komt in hoofdzaak op rekening van de invoerrechten, die ruim f. 50.000 meer opbrachten dan in 1926, en accijns op gedistilleerd, die bijna f. 20.000 meer opbracht.

Wat enkele middelen betreft, is er eene vermindering in de opbrengst te noteeren, n. l. de grondbelasting, - f. 21.699 tegen f. 27.960, verleden jaar. - en de inkomstenbelasting f. 53.368 tegen f. 70.516 verleden jaar. Ook de inkomsten van onderscheiden aard brachten aanmerkelijk meer op, n. l. f. 307.757 tegen f. 241.197 in 1926, een vermeerdering dus van ruim f. 66.000 terwijl de opbrengst de raming overtrof met ruim f. 111.000. Voor deze vermeerdering komen vooral in aanmerking de opbrengst van telefoonabonnementen, die f. 15.119 bedroeg, en de loodsgelden die f. 111.217 opbrachten, tegen f. 74.490, in 't eerste kwartaal van 1926, een vermeerdering dus van ruim f. 36.000. De raming bedroeg slechts f. 54.488.

Te zamen genomen brachten de middelen op f. 859.703, tegen f. 732.539, in het eerste kwartaal van 1926 en tegen een raming van f. 672.537, eene vermeerdering dus van ruim f. 127.000, terwijl de opbrengst de raming met ruim f. 187.000 overtrof.

Geheel terecht mocht dus Z. E. de Gouverneur in zijn schrijven van 28 Juni j. l. aan den Kolonialen Raad het vermoeden uitspreken, dat gedurende het loopende jaar de opbrengst der middelen de raming met f. 800.000 zou overtreffen.

Benoeming.

De heer Xavier Krugers is benoemd tot ontvanger op Saba en zal waarschijnlijk morgen per S.S. „Maracaibo" naar Puerto-Rico vertrekken, om vandaar via St. Thomas naar Saba te gaan. Goede reis.

Curaçaosche Inrichting voor electriciteit.

Met ingang van 1 Juli is het Electriciteitsbedrijf van Curaçao, dat tot dien datum door de firma S. E. L. Maduro & Sons geexploiteerd werd, overgegaan in handen van de nieuwe concessionarisse: *De Nederlandsch Indische Gasmaatschappij.*

Bij dit afscheid past een woord van dank namens het Curaçaosch publiek, aan de voormalige Concessionarisse, de geachte en actieve Firma S. E. L. Maduro & Sons, die gedurende zooveel jaren Curaçao van electrisch licht voorzien heeft, en daardoor veel heeft bijgedragen tot den bloei en den goeden naam onzer stad. Maar, zooals H. M. de Koningin 't zoo kernachtig zeide in haar onlangs gehouden toespraak tot West-Indië: „Nieuwe tijden brengen nieuwe eischen". En daarom begroeten wij met vreugde de nieuwe concessionarisse „De Ned. Ind. Gas Mij" en wenschen haar een volledig succes met deze nieuwe onderneming. Zooals onze lezers reeds weten, moet de nieuwe installatie 1 Januari 1928 kant en klaar zijn.

Goede reis.

Gisteren vertrok per *S. S. „Pellerin de la Touche"* naar Colon, de Heer S. M. L. MADURO, Lid v. d. Kol. Raad, Voorzitter der Schoolcommissie en van de Kamer v. Koophandel, in gezelschap van zijn geachte Familie. Van Colon denkt de Heer MADURO naar Californië te vertrekken.

Britania Aerated Water Co.

De firma *Chapman & Co.* heeft te Pietermaai een nieuwe limonade- en sodawater fabriek opgericht, geheel volgens de meest moderne eischen. De machinerieën zijn de meest moderne en meest higiënische in geheel Zuid-Amerika in gebruik. Ook wordt er kunstmatig mineraalwater gefabriceerd. Onder dankbetuiging voor de ons toegezonden proefflesschjes van de verschillende soorten limonades, wenschen wij de firma *Chapman & Co.* alle succes met deze nieuwe onderneming.

KERKLIJST.

H. FAMILIE-KERK, SAN MATEO.

Zondag H. H. Missen volgens gewoonte.
9 uur plechtige Hoogmis. 12 uur Aanbidding. 3 uur Aanbidding der kinderen.
's Avonds half 7. Pontificaal Lof, feestpredikatie, plechtige Processie in de kerk met het Allerheiligste en Te Deum tot sluiting van het 40 uren-gebed.

Verkoopkoersen der Banken op Curaçao voor Buitenlandsche Wissels.

(Opgegeven door de Hollandsche Bank voor West-Indië.)

	1/7	2/7	4/7	5/7	6/7	7/7
Noord-Amerika	2.48½	2.48½	2.48½	2.48½	2.48½	2.48½
België	35.70	35.70	35.70	35.70	35.70	35.70
Duitschland	—.60	—.60	—.60	0.60	0.60	0.60
Engeland	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11	12.11
Frankrijk	9.96	9.96	9.96	9.96	9.96	9.96
Italië	13.96	13.99	14.01	14.01	13.94	13.80
Nederland	99.75	99.75	99.75	99.75	99.75	99.75
Spanje	43.01	43.18	43.08	43.08	42.88	42.81
Venezuela-Caracas	48.10	48.—	47.85	47.85	47.85	47.85
Maracaibo	48.35	48.25	48.10	48.10	48.10	48.10
Zwitserland	48.49	48.49	48.49	48.49	48.49	48.49

Brievenport.

Met ingang van 1 Juli is het brievenport in het verkeer met Nederland en Suriname, voor een gewicht van niet meer dan 20 gram van 10 ct. verlaagd tot 7½ cent; en voor elk meerder gewicht van 20 gram of gedeelte van 20 gram 5 cent daarboven.

Brand op de Isla.

Donderdagavond omstreeks half negen werd de geheele stad in rep en roer gebracht door de alarmfluit van de Isla.

Dikke zware rookwolken stegen op van uit het water rondom het eilandje bij Valentijn. Naar men ons mededeelde, was door een of andere oorzaak de olie, die op 't water drijft en in een dikke laag tegen de kust staat, aan 't branden gegaan. Hoog laaiden de vlammen op. Doch de boot met foamite deed goed werk, ofschoon het door de uitgestrektheid van den brand niet zoo gemakkelijk was dezen meester te worden.

Muziekuitvoering.

10 Juli 1927, 's avond's van 7.30 tot 9 uur. BRIONPLEIN.

PROGRAMMA.

1. Feestgroet Pas-redoublé, V. Gallin.
2. Artin Pas-redoublé, V. J. Benoodt.
3. Le Petit Postillon, Polka, V. J. Benoodt.
4. Valse Nationale, Ch. de Carmont.
5. La Coquette, Polka, Jos. Kessels.
6. Adela, Polka-Mazurka, Jos. Kessels.
7. Le Gaillard, Pas-Redoublé, A. Merzdorff.
8. Potpourri Populaire, G. Renaud.
9. J. O. Z. Marsch, P. J. Oomes.
10. Schuyer-Marsch.

Scherpenheuvel.

Arubaansch nieuws.

Mgr. VUYLSTEKE heeft op Aruba, in de nabijheid van de concessie van de Lago te Sint Nicolaas een terrein aangekocht, voor den bouw van een kapel, bestemd door de employé's en arbeiders van genoemde maatschappij.

Ook het Hospitaal „Sint Petrus v. Verona" te Oranjestad zal een aanzienlijke uitbreiding ondergaan. Naar alle waarschijnlijkheid zullen er twee zalen en vier kamers, elk van twee bedden, als mede een kapel voor de zusters en zieken worden bijgebouwd.

Naar wij vernemen is de C. P. I. M. voornemens een overscheep-aanlegplaats te bouwen voor de schepen van de "The Eagle Oil Transport Co. Ltd."

De uitbaggering van de St. Nicolaasbaai is in vollen gang. Door de aankomst van de nieuwe „sucking dredge" gaat 't werk veel vlugger van de hand, en zal binnen korten tijd de haven toegankelijk zijn ook voor groote schepen.

Aan het Verslag der Curaçaosche Bank over 1926, ontleenen wij omtrent de „Lago Oil & Transport Co, Ltd." op Aruba het volgende:

Lago Oil & Transport Co. Limited op Aruba.

Doordien de St. Nicolaasbaai op Aruba nog niet voor groote schepen toegankelijk is, ging in 1926 bovengenoemde Maatschappij steeds voort haar bedrijf uit te oefenen in de baai van Druif aan de Westkust van dat eiland, alwaar haar depôtschip „George Henri" van ± 9.000 ton laadvermogen geankerd ligt tot inneming van de olie, die uit Maracaibo met de kleine tankschepen wordt aangevoerd voor wederuitvoer naar het buitenland door middel van groote tankschepen. Wanneer dat depôtschip soms vol raakt, dan wordt de olie naar de St. Nicolaasbaai vervoerd en daar in de drie sinds 1925 ter plaatse opgestelde tanks tijdelijk overgepompt, om later weder van hier gehaald te worden voor uitvoer.

Met hare vloot werd in 1926 in 482 reizen 913.326.003 Kg. ruwe olie aangevoerd en door 78 groote tankschepen met een netto-inhoud van 362.683 ton weder uitgevoerd 888. 241.315 Kg.

Op het terrein aan de St. Nicolaasbaai zijn in 1926 tot stand gekomen de inrichting voor de electriciteit en de ijsfabriek, welke beide ook reeds in bedrijf zijn gebracht, ook zijn de pompinstallatie en de pijpleidingen aangelegd, terwijl de woning van den directeur en de kantoorgebouwen ook voltooid zijn. Verder zijn ter plaatse voor rekening van het Gouvernement vier woningen gebouwd, n.l. één voor den Gouvernements-geneeskundige, één voor den loods, één voor den kommies der belastingen en één politiewachthuis.

Het ligt in de bedoeling in 1927 op dat terrein nog 5 tanks op te stellen.

Hare vloot bestond aan het einde van 1926, uit 1 sleepboot en 9 tankschepen, waarvan de vervoercapaciteit bedraagt ± 17.200 ton.

Binnenkort worden uit Engeland nog 2 tankschepen van gelijke grootte als de andere verwacht, terwijl er nog 2 andere daar in aanbouw zijn.

Film van 't Petroleum-bedrijf.

Andermaal is Woensdagavond l.l. in de Societeit „Asiento" op Negropont de film betreffende het bedrijf van „De Bataafsche Maatschappij in Nederlandsch-Indië" voor employé's en genoodigden vertoond. Zooals de eerste maal was er nu maar één roep over deze inderdaad allerinteressantste film.

Onzen hartelijken dank aan de Directie van de C. P. I. M. voor de beleefde uitnoodiging.

Wanneer komt onze Hollandsche film-specialiteit, Willy Mullens, ook eens ons reuze-bedrijf en het grootsche bedrijf van San Lorenzo en Mene grandi etc. in beeld brengen, om het aan de wereld te vertoonen?

Officieele Berichten.

De Gouvernements-geneeskundige E. D van Exel, is overgeplaatst van St. Eustatius naar Curaçao en belast met de werkzaamheden van den gouvernementsgeneeskundige W. H. Winkel.

De tijdelijke agent van politie 2e klasse, Ernesto Henriquez is uit 's Lands dienst ontslagen.

Mej. C. E. van der Biest Thielen, klerk ter Administratie van financiën alhier, is in activiteit hersteld.

Aan den kommies der belastingen alhier D. H. Garmers is, wegens langdurigen onafgebroken dienst, vijf maanden binnenlandsch verlof verleend, met vergunning dit verlof gedeeltelijk in de Vereenigde Staten van Amerika door te brengen.

De agent van politie 1ste klasse J. van Delden, is in activiteit hersteld.

Aan den tijdelijk boschwachter 1ste klasse op Bonaire H. Arneman, is op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

De adjunct-commies C. F. Boskaljon is eervol ontheven van de tijdelijke waarneming der betrekking van Gezaghebber der Bovenwindsche eilanden en overgeplaatst naar Curaçao en bij aankomst alhier werkzaam gesteld ten kantore van den Directeur van Openbare Werken.

De adjunct-commies W. F. M. Lampe is eervol ontheven van de waarneming der functien van ontvanger, hypotheekbewaarder, koloniaal schrijver notaris, en ambtenaar bevoegd verklaard het openbaar ministerie bij het kantongerecht op Saba uit te oefenen, overgeplaatst naar St. Martin N. G. en belast met de waarneming der betrekking van Gezaghebber der Bovenwindsche eilanden.

De adjunct-commies X. H. Ch. M. Krugers, werkzaam ter Griffie van het Hof van Justitie alhier, is overgeplaatst naar Saba en belast met de functiën van ontvanger, hypotheekbewaarder, ambtenaar bevoegd verklaard het openbaar ministerie bij het kantongerecht op Saba uit te oefenen en aangewezen als de ambtenaar door wien het notarisambt op dat eiland wordt uitgeoefend.

De onderwijzer E. S. J. Kruythoff op St. Eustatius is aangewezen om bij overlijden, ziekte of andere wettige verhindering van den Gezaghebber, diens ambt waar te nemen.

Aan den Secretaris bij de Directie van de Curacaosche Bank alhier J. A. P. Thielen is, wegens ziekte, een maand vrijstelling van dienst verleend en de hoofdcommies ter Administratie van financien B. P. P. Schrils is gedurende de vrijstelling van dienst van den heer Thielen belast met diens betrekking.

Francisco H. Vlijt is benoemd tot boschwachter 2de klasse op Bonaire.

Aan den Gezaghebber van Bonaire J. H. Perret Gentil Lz. is om andere reden dan ziekte, vier weken vrijstelling van dienst verleend.

De predikant bij de Vereenigde Protestantsche Gemeente alhier Ds. H. W. Eldermans is belast met de tijdelijke waarneming der ontstane vacature wegens het vertrek van den heer Ds. G. J. Eybers, predikant bij voormelde gemeente.

Willem Johan Rudolf Naaldijk en Thomas Willems zijn benoemd tot tijdelijke agenten van politie 2de klasse en Herman Groenenberg tot tijdelijk agent van politie 1ste klasse.

De heer H. E. C. de Jongh is tijdelijk benoemd tot beheerder van de openbare leeszaal en boekerij alhier en tevens tot beheerder van het koloniaal en schoolmuseum.

Aan den tijdelijken bode van den Gezaghebber van Aruba, Maximo de Cuba, is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Een interessante proefneming.

De directie der N. V. West-Indische Vruchtenproducten en Vruchtenconservenhandel „Surinaam" te Paramaribo (tijdelijk adres: Heemstede, Vredenhofstr. 12) stelt ons in de gelegenheid mede te deelen dat den 25en Mei door deze firma per s.s. „Commewijne" zijn afgezonden respectievelijk aan Zijne Excellentie den Gouverneur, Prof. Stahel, Directeur Rijks-Landbouwproefstation en aan den heer W. Kraan, Redacteur van „De West", allen te Paramaribo (Suriname), één kistje inhoudende *versch fruit*, bestaande uit: eenige *kersen, druiven, appel, perzik, peren*, en voorts *levensmiddelen*, bestaande uit: een stuk *leverworst, plockworst, Holl. kaas*, een *roomkaasje, stukje roomboter* en *niervet*, alles *geprepareerd*, een vinding, waardoor deze proefzending, zonder gebruik te maken van koelinrichting of ijskast aan boord van genoemd schip, volkomen gaaf, frisch en in denzelfden toestand als bij afzending uit Holland in Suriname zal aankomen!

Bij slaging van deze proefneming opent dit ontegenzeggelijk voor de *export van tropische vruchten* en andere producten naar Europa en elders onbegrensde mogelijkheden, alsook voor de *import* van Europeesche *vruchten, producten* en *levens*middelen naar de tropische landen.

Van verder belang is deze prepareering, dat vruchten *rijp aan den boom* kunnen groeien en hierna geprepareerd, vervoerd en bij aankomst, waar ook, smakelijk geconsumeerd kunnen worden. Het behoeft geen betoog dat hiermede o. a. de Kolonie Suriname ten zeerste gebaat zal kunnen zijn.

Genoemde directie heeft de toezegging gedaan ons geheel op de hoogte te zullen houden met alles wat dit experiment betreft en t.z.t. het rapport van Prof. Stahel, alsmede de bevinding van Zijne Excellentie den Gouverneur e.a. mede te deelen.

K. W.

Missieweek met tentoonstelling te Nijmegen.

Aan de van 21 tot 28 Mei gehouden Missieweek te Nijmegen was o.m. verbonden eene tentoonstelling van ethnographica, waarbij, volgens een verslag in de N.R.Ct. van 27 dezer, Avondbl. B., de beide Indiën uitstekend vertegenwoordigd waren.

Zoo had het Gezelschap van 't Goddelijk Woord van Steyl producten ingezonden van primitieve kunstnijverheid, ikat-weefsels en het procédé van het ikat-weven, vlecht- en houtsnijwerk, sieraden, voorwerpen van dagelijksch gebruik, wapens enz., alles van Flores en Timor. En van Bali beeldhouwwerk en voorwerpen van metaalbewerkingskunst.

De paters Dominicanen waren er met veel schoons uit hun missie van Curaçao; vooral mag genoemd zeer fijn en duur betaald wordend kantwerk van de negermeisjes van Saba. — De Paters Capucijnen hadden op hun stand uitsluitend goederen uit Borneo en Sumatra, als fetissen, en animistische voorwerpen, gebruiksvoorwerpen weef- en sierartikelen, wapens der Dajaks, z.g. wichelboeken van de Dajaks, een met mooie hand geschreven Koran. — Enz. K. W.

Curaçao en de Arnhemsche tentoonstelling.

Wij lezen in het Kol. Wkblad. van 2 Juni:

Met groote verwondering en teleurstelling hebben wij in het laatste nummer van het *K. W.* de samenstelling van het eerecomité der Arnhemsche tentoonstelling gelezen. Daarin zit nu letterlijk niemand, die geacht kan worden in het bijzonder Curaçao te vertegenwoordigen. Oost-Indië is vertegenwoordigd door 2 den gouverneur-generaal en 2 of 3 oud-gouverneurs-generaal, Suriname door den gouverneur en diens voorganger. Zou het uitvoerend comité der tentoonstelling nog behooren tot hen, die vroeger brieven schreven aan den gouverneur van Curaçao te Paramaribo? Het is in ieder geval misschien niet overbodig mede te deelen, dat gouverneur van Curaçao is Mr. N. J. L. Brantjes en oud-gouverneur laatstelijk de heer O. L. Helfrich te Voorburg, beiden niet minder Excellentie dan de Oost-Indische en Surinaamsche landvoogden en oud-landvoogden, als men dien titel ook wil geven aan de afgetreden waardigheidsbekleeders. Naast een der leden van de directie der Ned. Handelmij. die in Curaçao niet werkt, komt misschien in aanmerking een directeur der Curaçaosche Handelmij. die ook in Suriname belangen heeft, en naast de S. M. Nederland en de Rotterdamsche Lloyd de Koninklijke Nederlandsche stoombootmaatschappij — Koninklijke West.-Ind. maildienst.

Eerlijk gezegd beginnen wij wat te vreezen, dat in het uitvoerend comité Curaçao ook niet door bijzondere deskundigen vertegenwoordigd zal zijn, anders zouden zij op dit verzuim toch wel de aandacht gevestigd hebben. Mocht het noodig zij, dan zijn wij gaarne bereid, onderhands eenige namen te noemen van personen, die nog dit voordeel hebben, dat zij behalve van Curaçao, ook van Suriname ter dege op de hoogte zijn. K. W.

De „Kyphissia" gestrand.

Het *S. S. „Kyphissia"* van de Hamburg Amerika-Lijn kwam Zondag morgen voor de haven om hier binnen te komen. De kapitein, een onbekende van Curaçao, stoomde tot het bekomen van een loods tot dicht onder den wal, op den loodsboot af. Deze kreeg echter, voor hij buiten de boei was, een defect aan de machine, en er moest een andere komen. Toen de *„Kyphissia"* op de loodsboot aan bleef houden, wenkte de loods om niet nader te komen, ten eerste voor het gevaar van stranden, en ten andere, omdat de roode vlag geheschen was voor een uitgaand schip. De kapitein van de *„Kyphissia"* nu zelf het gevaar ziende, waarin zijn schip verkeerde, liet de machine achteruit werken. Intusschen kwam ook de loods aan boord, die echter niet meer kon voorkomen, dat het schip, tengevolge van den sterken wind, juist bewesten den ingang van de haven strandde. Met uitgebrachte trossen en later uitgezette ankers, als mede door de hulp van de sleepboot *„Samson"* van de C. S. M. is getracht het schip vlot te brengen, echter zonder succes. Maandag morgen heeft het *S. S. „Alemania"* eveneens van de Hapag, getracht het schip vlot te slepen, eveneens zonder succes.

Het schip zit rustig en zal vermoedelijk geen schade hebben, terwijl de uitgezette ankers verder opdrijven voorkomen. Bij het hulpbetoon van de *„Samson"* kreeg deze sleepboot een tros in de schroef, welk ongemak met behulp van een klein bootje weer in orde is gebracht, zoodat de *„Samson"* weer op eigen kracht naar binnen kon stoomen. Ofschoon 't voor de loodsen goed uitkijken is, daar de *„Kyphissia"* in en bij den ingang der haven zit, heeft een en ander geen stagnatie in het havenverkeer teweeg gebracht. Naar wij vernemen, treft noch den loods, noch de loodsdienst eenige schuld.

Ook het lossen van een gedeelte der lading, nadat alle andere pogingen om het schip weer vlot te krijgen, mislukt waren, bleef zonder resultaat. Daarom is men moeten overgaan tot het ontbieden van een krachtiger sleepboot. Donderdag middag kwam hier aan van Colon het bergingsschip *„Willet"* van de „Merritt & Chapman Wrecking Co." te New-York. Met behulp hiervan hoopt men het schip los te krijgen. Volgens ingesteld onderzoek zijn het schip en de lading tot nu toe onbeschadigd.

De „Willet" staat onder commando van kapt. E. L. Foster, terwijl zich ook aanboord bevindt kapt. John Johnson, de leider der werkzaamheden. Kapt. Johnson is het die de olietankers „Juanita" en „Marsella" heeft vlotgekregen.

Wij wenschen hem met de „Kyphissia" het beste succes.

Overleden.

De jongen die verleden week te Westpunt door een auto overreden is, is gisteren morgen overleden.

Duurtetoeslag-ambtenaren.

Naar verluidt, ligt het in de bedoeling van het Bestuur slechts aan de ambtenaren op de eilanden Curaçao en Aruba een verderen duurtetoeslag toe te kennen.

BUITENLAND.

De Kardinaal-Staatssecretaris.

De Pauselijke Staatssecretaris, Z. Em. Kardinaal Gasparri, heeft 30 Mei het gouden feest zijner Priesterwijding gevierd. Een plechtige H. Mis van dankbaarheid werd door den Kardinaal in zijn titelkerk te Rome, de San Lorenzo in Lucina, opgedragen.

Eigenlijk was reeds op 31 Maart de herdenkingsdag gevallen, maar de viering ervan tot nu uitgesteld wegens den Vastentijd. Aan hetgeen de *Maasb.* over den eminenten prelaat schrijft, ontleenen wij het volgende:

„In 1901 werd hij door Paus Leo XIII z. g. benoemd, tot secretaris voor buitengewone kerkelijke aangelegenheden. De crisis in de betrekkingen tusschen Kerk en Staat, in Frankrijk, zich manifesteerend in de wetten tegen de religieuze orden, was wel een aangelegenheid, waarbij Gasparri de kennis van zaken, in Frankrijk opgedaan, dienstbaar kon maken aan de belangen der Kerk. Hij had die crisis zich zien ontwikkelen en zelfs de verbreking der diplomatieke betrekkingen tusschen Frankrijk en den H. Stoel kon hem heen verassing baren. Vooral bij de samenstelling van het „witboek", waarin het Vaticaan den loop der gebeurtenissen, die tot deze breuk geleid hadden, schetste, was zijn kennis en ervaring van veel nut.

Maar vooral door de levende toepassing van zijn diepe kennis als canonist heeft Kardinaal Gasparri zijn grootste werk verricht.

In 1896 kwam hij met Engelsche kerkelijke aangelegenheden in contact door zijn benoeming tot lid der pauselijke commissie, die een onderzoek moest instellen naar het al of niet geldig zijn van de Anglicaansche wijdingen, welke commissie, zooals men weet, tot de ongeldigheid dier wijdingen concludeerde.

Doch het grootste werk, waaraan de naam van kardinaal Gasparri (Mgr. Gasparri was den 16den December 1907 kardinaal gecreëerd) verbonden is, is het geweldige werk der codificatie van het canoniek recht, hem door Paus Pius X z. g. toevertrouwd, en dat, dank voor een groot deel aan zijn kennis als canonist, spoediger dan men had durven verwachten, tot zulk een schitterend einde werd gevoerd.

Nog bezig met deze grootsche taak, werd hij door Paus Benedictus XV, als opvolger van den op 20 Aug. 1914 overleden Paus Pius X, aangewezen om den hoogst verantwoordelijken post van staatssecretaris van Zijne Heiligheid te bekleeden. Dit geschiedde den 13en October 1914, na den dood van Kardinaal Ferrata, den toenmaligen staatssecretaris, die, nauwelijks benoemd, reeds kwam te overlijden.

Den 27sten Mei 1917 kon Paus Benedictus XV den nieuwen codex afkondigen.

Kardinaal Gasparri, gedurende het heele pontificaat van Paus Benedictus XV staatssecretaris, werd den 6den Februari 1922 door Paus Pius XI in deze functie bevestigd, zoodat de hooge jubilaris bijna 13 jaren onafgebroken pauselijke staatssecretaris is. Het feit dezer bevestiging door den nieuwen Paus werd algemeen van bijzondere beteekenis geacht en als een bewijs beschouwd van de groote talenten, waarover Kardinaal Gasparri beschikte.

Als medewerker van de Pausen Leo XIII, Pius X, Benedictus XV en Pius XI heeft kardinaal Gasparri aan den H. Stoel en aan de Kerk onschatbare diensten bewezen.

„Wij bidden God vurig," zoo schreef Paus Pius XI aan den kardinaal, „dat Hij Ons nog lang uwe kostbare medewerking doe behouden."



De a. s. Presidentsverkiezing in de Ver. Staten.

In de Ver. Staten houdt men zich reeds druk bezig met de aanstaande Presidentsverkiezing, want de tegenwoordige functionaris is het volgend jaar aan de beurt van aftreden, en nog meer dan elders pleegt een dergelijke verkiezing haar schaduw lang vooruit te werpen. De heer Coolidge behoort tot de partij der republikeinen en de groote vraag is of zijn partij aan het bewind zal blijven, en wie door de democraten als candidaat voor het hooge en ook zeer invloedrijke ambt zal worden gesteld.

Een enkel woord vooraf over de partijverhoudingen, of liever de groote partij-tegenstelling in het land van den dollar. Een partijgroepeering als bij ons kent men er in de verste verte niet. „Men weet — schrijft een correspondent van de Brusselsche „Standaard" — hoe het politieke leven der Vereenigde Staten beheerscht wordt door de twee traditioneele partijen: de Republikeinen en de Democraten. Het is een „standing joke", een patente grap in dit land, hoe niemand eigenlijk het onderscheid tusschen de twee partijen kent. Al wat men weet is: wanneer de éénen aan 't bewind zijn, zijn de anderen er af, tot de anderen er aan komen en de eersten er weer af zijn. Met inachtname van veel locale verschillen zou men kunnen zeggen, dat de Republikeinen conservatieven zijn en de Democraten liberalen in den oorspronkelijk-gunstigen zin des woords. Het onderscheid ligt hem voornamelijk in het gebied der buitenlandsche politiek en dat der sociale hervormingen: de Democraten zijn tegen het dollar-imperialisme á la Kellogg en gelooven in sociale hervormingen, ze zijn anti-protectionistisch, dus tegen de tarief-muren, terwijl de Republikeinen meer de reactionnaire, imperialistische plutocratie vertegenwoordigen. De typische democraat heet (nu wijlen) Woodrow Wilson en is idealistisch gelint, de typische Republiken heet Coolidge en is meer een real-politiker."

Zal de republikeinsche partij bij de eerstvolgende verkiezing aan het bewind blijven? Het wordt ernstig betwijfeld. Windwijze politici zien kenteekenen van verzwakking in de republikeinsche partij. In recente verkiezingen voor het gouverneurschap werden de vrienden van Coolidge verslagen in Ohio, Maryland en New-York. In den federalen Senaat moesten zeven Republikeinen plaats ruimen voor zeven Democraten en zelfs in Massasuschets, de politieke bakermat van Coolidge, sloeg men geen aandacht op zijn uitdrukkelijke en bijna bedelende [illegible] als gouverneur en koos men een Democraat. Deze gewestelijke overwinningen der Democraten zijn van des te meer belang, daar ze gebeurden in Staten, die traditioneel republikeinsch waren.

En nu wordt van democratische zijde voor het Presidentschap een man naar voren geschoven, die als candidaat goede kansen zou hebben. n. l. de heer Alfred Emanuel Smith, gouverneur van New-York. Een groote roep gaat van hem uit. Uit arme Iersche ouders te New-York geboren, heeft hij zich door bekwaamheid en energie omhoog weten te werken. Een krachtig regent toonde hij zich op alleriei gebied en een practisch hervormer. Als bezwaar wordt tegen hem aangevoerd, dat hij geen voorstander is van het „drooggeggen," van Amerika, terwijl hij als President gebonden zou zijn aan de handhaving der Prohibitiewet. Ook is een deel der Democratische partij — bijna de helft, naar men zegt — vóór het drooggeggen, en drooghouden, wat ook eenige moeilijkheden voor Smith's candidatuur meebrengt. Maar als voornaamste bezwaar geldt, dat Smith ... katholiek is, en een practiseerend katholiek, die voor zijn geloof uitkomt. Sedert het bestaan der Unie heeft nog nooit een katholiek het presidentschap vervuld. En nu sluit de wet een katholiek niet uit, maar het anti-papisme vindt ook aan gene zijde van den Oceaan zijn verblinde en fanatieke volgelingen, en zoo wordt de candidatuur van Smith door hen met felheid bestreden.

Vooralsnog echter verwerpen vele Amerikanen de mogelijkheid van het feit, zegt bovengenoemde correspondent, dat een man in dit vrij land zou verworpen worden om zijn geloof: dit ware onwaardig aan Amerika, het ware kleingeestig en bekrompen, zooals ze zeggen. Laat ons hopen, dat ze dit alleen gedenken, wanneer de presidentieele verkiezing aanbreekt. Dan staan de kansen van het Iersche volkskind werkelijk schitterend.







Bekenmaking.

De ondergeteekende, wn. Procureur-Generaal in Curaçao, maakt hierbij bekend, dat met ingang van heden:

1o. de Bitterstraat in de richting van den Scharloweg naar de Werfstraat afgesloten wordt voor het verkeer met motorrijtuigen of andere vervoermiddelen;

2o. het verboden is met genoemde vervoermiddelen het Fort Amsterdam, komende uit oostelijke richting, bezuiden de Wilhelminaschool, in te rijden.

Curaçao den 22n Juni 1927.

2—3 *De wn. Procureur-Generaal,*

C. S. GORSIRA.



